

編號	案件名稱	案由	回覆單位	回覆內容	後續改善								
01	雙主修	針對雙主修課者，選擇其中一外系必修課時常因外系修課人數過多而無名額時，造成無法選上 建議： 能否將雙主修身分者列為篩選排序的除外條件？	教與學中心	目前於選課手冊中尚無雙主修課者相關篩選分項，此議案將送下次教務會議討論確認。									
02	圖書館	圖書館是否可以延遲關閉或是設立自習室？ 建議： 7:00~10:00pm	圖書資訊處	<ol style="list-style-type: none"> 真理街警衛僅值班到 19:00。 108 學年度下學期，截至 109.05.18，夜晚進館人數平均統計，七點後的人數為個位數 <table border="1" data-bbox="1227 603 1668 751"> <tr> <td>時段</td> <td>17:00-18:00</td> <td>18:00-19:00</td> <td>19:00-20:00</td> </tr> <tr> <td>人數</td> <td>19.203</td> <td>10.058</td> <td>4.052</td> </tr> </table> 本處每學期開學前皆會對開放時間討論(視情況調整)，本學期增開考前兩週週日之開放，並調整考前週開館時間。 本處館員及校方工讀金的人力提供皆無法因應支援，基於校園安全考量因素，故夜間開放仍維持目前現況至 20:00。 夜間只有管理大樓有開放，曾商借 513 教室以供自習，惟使用效益不彰(使用人數皆為 0)。 	時段	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	人數	19.203	10.058	4.052	持續每學期開學前皆會對開放時間進行討論(視情況調整)。
時段	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00										
人數	19.203	10.058	4.052										
03	新增 Youbike	學校後門新增 Youbike 站點之可能性？ 建議： 學校通勤方式有機車、公車與捷運等，機車並非全校師生擁有；公車與捷運有金錢開銷。若有新增 Youbike 站點，一來可以增加部分觀光收益，二來即可直接改善交通模式，再者可間接曝光。	總務處	<ol style="list-style-type: none"> Ubike 設置基本條件之一為必須對外 24H 開放；校園內因考量師生安全，且設有門禁時間，故不宜於校內設置該設施。 107 學年度即與 ubike 公司商討此可行性，該公司也至校實地勘查。勘查之後，該公司表示，本校新民街校外公共腹地太小(有交通安全顧慮)，不宜設置。 									

04	遠距教學	<p>學校遠距離遲未有著落。雖近期疫情趨於穩定，但遠距離教學本就防範未然，且教育部已授權給各大學有自主決定遠距的日期與模式，是否應盡速於校內實驗遠距離教學？</p> <p>建議： 學校可先實施一日遠距教學演練，避免日後疫情嚴重，還可以事先發現未出現的教學實施問題</p>	教與學中心	<p>目前遠距教學的系統運作，已對學校教職員完成相關訓練。接續將考量疫情再做因應。</p>	
05	OFFICE 系統	<p>對大學生來說，報告為基本標配。學校是否有提供 Office 系統提供師生下載？若無，是否能提供？若有，是否為近期版本？</p>	圖書資訊處	<p>目前本校的微軟 OFFICE 軟體為 KMS 校園授權版，授權範圍為真理大學校園 IP 之電腦，無法提供師生下載安裝。但可使用微軟所授權的 O365 A1 版本，使用說明請參閱圖書資訊處首頁 (https://olis.au.edu.tw/index.php?Lang=zh-tw) 之「本校 O365 登入方式說明」及「本校 O365 使用注意事項(以 WORD 為例)」。</p>	<p>了解與評估不同授權方式之優缺點，做為未來購置此軟體之參考依據。</p>
06	停車位置	<p>建議學校校內汽車停車場開放給學生使用，達到學生方便停車與增加校內收益。</p>	總務處	<p>1. 前已開放進修學士班、在職碩班的同學申請。因學校各單位不時與外界合辦大型活動，停車位常面臨不足之窘境，故目前暫不開放日間部學生申請。</p>	
07	校內道路	<p>校內柏油路凹凸不平，以年久未修，容易造成跌倒受傷，ex:3H 大道</p> <p>建議： 是否能重鋪柏油或修補部分破損嚴重地面？</p>	總務處	<p>本案於會後(日前)即已進行部份破損嚴重路面(多處)進行修補；至於大面積凹陷路面因量體過大致修復經費龐大，俟經費許可後再行修補。</p>	
08	課桌椅	<p>少數教室桌椅是木頭且一體成形的桌椅，面積很小不易書寫，且座位不寬敞。</p> <p>建議： 是否能將木桌更新，將所有桌椅統一化</p>	總務處	<p>將利用暑假期間將現存於台南校區僅剩之大桌面課桌椅(約 300 餘張)北運使用(視教務處教與學中心規劃指定替換)</p>	

09	交通問題	<p>上一次座談會中，有同學提出因有許多同學住在三蘆地區，靠著 857 通勤，但是無奈班次少，常常一班須等待 20 分鐘以上，且因路況之影響，常會影響上課時間，故向學校提出能否有額外的校車之計畫，而總務處在當時給的回事是會再和三重客運公司討論出計畫？已經過了一段時間了，想請問現在是否已與客運公司討論出計畫？詳細的回應是？如沒有回應，學校是否有措施來幫助通勤之學生？</p> <p>建議：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 與客運公司討論是否能增加班次 2. 學校通融通勤學生的上課時間(如早八的課) 3. 學校開校車 	總務處	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經詢問該公司，公車 857 每日清晨 4:10 從淡水站發車，每日 84 班次，尖峰時段 10 分鐘內發車，離峰時段 20-30 分鐘內發車；目前該公司並無增加班次之規劃。 2. 該公司車輛皆裝有「動態車機」，只要一發動即會連結主管機關系統，該系統提供給坊間 app 業者，可即時掌握公車到離站資訊。建議可多加利用輔助工具。 3. 目前學校沒有開辦校車之規劃。 4. 學校已與新北交通局及公路總局連繫，將申請跳蛙公車，以符合同學之需求。 	
----	------	---	-----	--	--